



## SINIRLARIN DIŞINA BİR GEZİ

İlk sayımızın ilk sayfalarını Modafen İlköğretim'in ilk yurtdışı gezisi olan Belçika - Hollanda turumuza ayırdık.



Okul gezisi deyince akla Dolmabahçe Sarayı veya, daha kapsamlı bir organizasyon ise, Pamukkale, Kapadokya gelir. Modafenliler için durum biraz daha farklı... 2009 yılının ilk ayında Türkiye sınırlarının da dışına çıkarak ilk yurtdışı turumuzu gerçekleştirdik. Modafen ekibi olarak, organizasyonun gerçekleşmesinde büyük katkısı bulunan Fransızca öğretmenimiz Zeliha Süt ve Metro Turizm'in tecrübeli rehberlerinden Levent Öcalan ile birlikte, Belçika ve Hollanda'nın önemli tarihi yapılarını ve kültür-sanat merkezlerini ziyaret edebileceğimiz bir gezi düzenledik.

Ocak ayına denk geldiği için soğuk olacağından korkarak yola çıktığımız bu gezi, havanın bize cömert davranması sonucu bahar gibi başladı ve sonuna kadar da öyle devam etti.

Gezimizi sektörün önde gelen firmalarından Metro Turizm ile gerçekleştirdik. Metro Turizm bu tarz gezi-



lerde son derece tecrübeli; daha önce Boğaziçi Üniversitesi, Marmara Üniversitesi, Florya Koleji gibi okul gezilerini düzenlemiş. Gezide bizlere rehberlik eden Levent Öcalan ise yirmi senelik meslek tecrübesinin yanı sıra hem gezdiğimiz coğrafyaya çok hakimdi, hem de gruptakilerle ilişkilerinde çok samimi ve yardımseverdi.

Gezimizin ilk durağı THY tarifeli seferi ile Avrupa Topluluğu'nun başşehri Brüksel oldu. Brüksel, Belçika'nın hem Valon hem de Flaman bölgeleri için ortak başşehirdir. Ancak halkın büyük çoğunluğu Valon kökenlidir, yani ülkenin Fransızca konuşulan bölümünden. Brüksel'de Holiday Inn Otel'de konakladık. **Burada yaptığımız gezide tarihi meydan Grand Place'ı, Kraliyet Sarayı'nı, 17. yüzyıldan kalma borsa binasını, Brüksel'in sembolü "İşeyen Çocuk" Heykeli'ni, Avrupa Topluluğu binalarını, Avrupa Parlamentosu'nu, Nato Avrupa Merkez Binası'nı, Heysel Stadı'nı ve Atomium'u gördük.** Her ne kadar Fransızlar İngilizce konuşmaz denilse de,

hem Avrupa Topluluğu merkezi hem de çeşitli uluslararası organizasyonların kalbi olduğu için Brükselliler İngilizce'ye son derece hakimdi. Bu arada Brüksel'e gelip de meşhur Brüksel midyelerinin tadına bakmadan dönülmez düşüncesiyle akşam yemeğimizi Chez Leon Restaurant'ta yedik.

Belçika'ya gelmişken Flaman şehrini gezmeden gitmek de olmazdı. Bu yüzden 230 km'lik Amsterdam yolunuzu masal kent Bruges ile süsledik. Bruges, 2008'in Avrupa kültür başkentidir; 1,050,000'lik nüfusu olan Brüksel'e göre 130,000 yaşayanı ile oldukça küçük bir yerleşim bölgesi... Fakat şehre girdiğimiz andan itibaren adeta büyüledik. Sanki 800 sene öncesinde zaman durmuş bizleri bekliyordu. Kraliyet Sarayı'nın bulunduğu

Market Meydanı, Adliye Sarayı ve Kilisesi, dantel işleyen yaşlı Flaman kadınları, goblenciler ve meşhur butik Belçika çikolatacıları bizi büyüledi. Öğle yemeğinin ardından Bruges'den Amsterdam'a doğru yola koyulduk. İki buçuk saatlik otobüs yolculuğu sonrası iki gece konaklayacağımız Novotel'e yerleştik. Akşam yemeğimizi tipik bir İtalyan restoranında yedik ve ertesi günkü yoğun programımızı merakla beklemeye başladık.

## sınırların dışına bir gezi

### “Tahta ayakkabılar hâlâ Hollandalılar için vazgeçilmez..”

Sabah kahvaltısının ardından Amsterdam'a yarım saat mesafede bulunan Marken ve Volendam'a hareket ettik. Tahta evleri ile meşhur Marken eskiden bir adaymış; ancak 1930'lu yıllarda su baskınları dolayısıyla setler inşa edilirken bir set adayı karaya bağlamış. Rehberimizin anlattığına göre Hollanda topraklarının önemli bir bölümü deniz seviyesinin altında, bu yüzden eskiden yeldeğirmenleri sadece endüstriyel amaçlı kullanılmıyormuş, aynı zamanda suları da denize doğru pompalıyormuş. Günümüzde barajlar, modern su pompalama istasyonları ve setlerle bu sorun çözülmüştür. Hatta Amsterdam havaalanı bile deniz seviyesinin



ortalama dört metre altındaymış. Marken'den sonra bir peynir çiftliğini ziyaret edip geleneksel yöntemle peynir yapımını gördük ve meşhur Hollanda peynirlerinin tadına baktık. Bir başka durakta ise tahtadan nasıl ayakkabı yapıldığını gördük. Bu ayakkabılar Hollanda'nın yeldeğirmenleri ile birlikte sembolü olmuş; bir farkla ki, fotoğraf molası verdiğimiz yeldeğirmenleri artık kullanılmıyor, ancak **tahta ayakkabılar hâlâ Hollandalılar için vazgeçilmez.**

Marken'den sonra uğradığımız Volendam kasabası da gerek tipik evleri, gerekse ucuz hediyelik eşya satan dükkânları ile çok hoştu.

Gezimizin devamında Hollanda'nın önemli şehirleri vardı. Meşhur mavi porselenlerin üretildiği Delft şehrine vardık. Burada tarihi pazar meydanında ortaçağdan

kalma adliye sarayı ve kiliseyi gezdik. Öğle yemeğinin ardından Hollanda'nın idari başşehri Lahey'e geçtik; parlamento binasını, bakanlıkları, büyükelçilikleri, Kraliçe'nin çalışma sarayını ve uluslararası adalet divanı binasını gördük. Turumuzun devamında muhteşem panorama tablosunun da bulunduğu Maasdam Müzesi'ni gezdik ve Hollanda sahillerini görerek minyatür Hollanda eserleri parkı Maturadam'a geldik. Parkı rehberimiz eşliğinde gezdikten sonra akşam saatlerinde Amsterdam'a otelimize ulaştık. Mükemmel geçen bir günün ardından akşam yemeğinde otelimizdeydik ve ertesi günkü Amsterdam gezisini düşünerek dinlenmeye çekildik.

### “Özgürlükler şehri Amsterdam”

“Özgürlükler Şehri” adı verilen Amsterdam turumuza müzeler meydanı ile başladık. Oradan kuzeyin Venedik'i Amsterdam kanalları ve daha sonra Kraliyet Sarayı'nın da bulunduğu Dam meydanına geldik. Amsterdam'da tüm binaların kazıklar üstüne inşa edildiğini zira zeminin temel açmaya uygun olmadığını öğrendik. Tarihi borsa binası, tren istasyonu, 2. Dünya Savaşı'nın sembol çocuğu Anne Frank'ın evi ve heykeli gördüğümüz yerlerin sadece birkaçı. Bu şehire gelip de kanal gezisi yapmamak olur mu diyerek ka-

tıldığımız tekne gezimizde Amsterdam'ın kanallarını ve Amstel nehrini gördük. Alışveriş caddesi Damrak'ta kısa bir yemek ve alışveriş molamız oldu.

Kaynaklardan bilindiği kadarıyla 12. yüzyılda bir balıkçı kasabası olarak kurulan Amsterdam, daha sonraları Avrupa'nın en önemli liman kentlerinden biri haline geldi. Bir efsaneye göre bu kent iki Frizyeli balıkçının bir bot ile Amstel Nehri kıyılarına çıkmasıyla keşfedildi. Yine kaynaklara göre, önceleri bu kasabaya Amstel nehri üzerine kurulan setten (damm) ilham alınarak “Amstelredam” adı verilse de, zamanla bu isim Amsterdam'a dönüştü. Amsterdam'ın geleneksel kuruluş günü ise, burada yaşayan halka şehri Hollanda'ya bağlayan köprülerden parasız geçme hakkının tanındığı 27 Ekim 1275 olarak kabul edilir.

## ***“İmparator Charles evlere taştan olma zorunluluğu getirdi.”***

14. yüzyıldan itibaren ticaret sayesinde gelişmeye ve büyümeye başlayan Amsterdam, 15. yüzyılda artık Hollanda'nın en önemli ticaret şehri haline gelmişti. Fakat bu yüzyılda çıkan iki büyük yangın şehre büyük zararlar vermiş ve İmparator Charles'in yapılacak evlerin ahşaptan değil de, taştan olma zorunluluğunu çıkartmasına neden olmuştur. Bu sebeple Amsterdam'a giderseniz geçmişten günümüze sadece sayılı ahşap evlerin kaldığını görürsünüz.

## ***“Tarih boyu protestanlar ve katolikler hiç anlaşamadılar.”***

16. yüzyıldan sonra Hollanda'da İspanyol İmparatorluğu'na karşı baş gösteren isyanlar ve gitgide daha da kızışan ayaklanmalar, “Seksen Yıl Savaşları” olarak da bilinen ve 1568 yılından 1648'e kadar süren Hollanda İsyanı'na dönüştü. Önceleri İspanyolları destekleyen Amsterdamlılar, 1578'de birdenbire taraf değiştirdiler ve Alterasyon adı verilen bu dönüşümle, kentliler sadece taraf değil, aynı zamanda mezhep de değiştirmiş oldular. 1578 yılında Amsterdam'ın da ayaklanmalara dahil olmasıyla birlikte, buradaki tüm katolik kiliseler protestan hale getirildi ve daha sonra İspanya'dan tamamen kopan Hollanda Cumhuriyeti, farklı dinlere olan toleranslı tavrıyla dünyaya ün saldı.

## ***“Amsterdam Dünya ticaretinin önemli bir merkezi haline geliyor...”***

17. yüzyılın başlangıcı ile Amsterdam dünyanın en varlıklı şehirlerinden biri haline geldi. Daha önceleri İspanyol iktisatçısı Ustariz tarafından yarısı suyun içinde ve hiçbir şey üretmeyen topraklardan meydana gelmiş bir ülke olarak nitelendirilen Hollanda, Amsterdam'dan Baltık Denizi'ne, Kuzey Amerika'ya ve Afrika'ya gemi seferleri düzenleyerek dünya çapında bir ticaret ağının temelleri oluştu. Bu sıralarda okyanus ticaretinde meydana gelen gelişmeler de Amsterdam'ı dünya ticaretinin önemli bir merkezi durumuna getirdi. Zamanla Avrupa pazarlarındaki fiyatları Amsterdam'daki fiyatlar tarafından belirlenir hale geldi.

Günümüzde hâlâ deniz ticaretindeki başarısının ve toleranslı bir politika sürdürüyor olmasının yanı sıra, Avrupa'nın kolay erişilebilir bir noktasında bulunması, Amsterdam'ı Avrupalıların buluşma noktası haline getirmiş gibi gözüküyor. Dünyanın farklı farklı yerinden gelen değişik kültürlerden insanların sokakları doldurduğu bu şehir, özellikle Brüksel, Kopenhag, Paris, Londra ve Almanya'nın çeşitli kentlerinden trenlere atlayıp Amsterdam'ın kalabalığına karışan gençlerle dolup taşıyordu adeta.

Akşamüzeri havalimanı için hareket anında ayaklar geri geri gidiyordu ama grubumuzdaki herkes muhteşem bir deneyim kazanmış, yeni yerler keşfetmiş, yabancı dilde pratik yapmış olarak çok güzel anılarla ayrılmanın mutluluğunu yaşıyordu.

